action
POWER

Manual del usuario

CE

POSITELEC ACS

SILLA ELECTRÓNICA
POSITELEC 42/46/50 ACS

manual del usuario

INTRODUCCIÓN

Acaba Ud. de adquirir una silla electrónica POSITELEC; se lo agradecemos y le damos nuestra enhorabuena. Con este nuevo modelo no solo le ofrecemos todas las ventajas y características de nuestra gama POSITELEC, que ya ha dado pruebas de su calidad, sino también la fabricación de concepción más avanzada que ha transformado un símbolo de autonomía en un instrumento de eficacia, vida social, movimiento e independencia.

El proceso de fabricación de esta silla ha sido minuciosamente cuidado.Sus componentes, tanto mecánicos como eléctricos han sido seleccionados en función de su calidad. Esta silla ha pasado estrictos controles para que sea de su total satisfacción.

Le invitamos a leer este manual con atención, para que pueda disfrutar de todas las posibilidades de su silla. Le recomendamos que siga las instrucciones que se detallan en este manual, de está manera prolongará la vida de su silla y aumentará su bienestar.

PE50

SUMARIO

	Página
1. PRESENTACIÓN GENERAL	8
1.1 Mando,llave y ajustes	8
1.2 Asiento PE 42. Presentación y ajuste	10
Ajuste de la altura de las paletas reposapiés	10
Ajuste del ángulo del asiento	11
Ajuste del ángulo del respaldo	11
Ajuste del ancho del asiento	11
Ajuste del posicionamiento de los reposabrazos	11
1.3 Asiento PE 46. Presentación y ajuste	12
Ajuste de la altura de las paletas reposapiés	13
Ajuste de la inclinación de los reposapiernas	13
Ajuste del ángulo del asiento	13
Ajuste del ángulo del respaldo	13
Ajuste del ancho del asiento	13
Ajuste del posicionamiento de los reposabrazos	13
1.4 Asiento PE 50. Presentación y ajuste	14
Ajuste de la altura de las paletas reposapiés	15
Ajuste de la inclinación de los reposapiernas	16
Ajuste del ángulo del asiento	16
Ajuste del ángulo del respaldo	16
Ajuste del ancho del asiento	16
Ajuste del posicionamiento de los reposabrazos	16
1.5 Reposa cabeza. Presentación y ajuste	16
1.6 Cinturón de seguridad. Presentación y ajuste	17
1.7 Chasis	18
1.8 Motores	18
1.9 Desembrague	18
1.10 Ruedas delanteras	19
1.11 Ruedas traseras	19
1.12 Baterías	19

SUMARIO (continuación)

1.13 Cargador de baterías 19
1.14 Caja electrónica 20

2. SU PRIMER TRAYECTO 20

2.1 Carga de baterías 20
2.2 Antes de iniciar el trayecto 21
2.3 Conducción, dirección, frenado 21
2.4 Franqueo de obstáculos 21
2.5 Pendientes 21
2.6 Transferencias 21
2.7 Empuje manual por una tercera persona 22

3 MANTENIMIENTO PERIÓDICO 22

3.1 Mantenimiento diario 22
3.2 Mantenimiento semanal 22
3.3 Mantenimiento trimestral 23
3.4 Mantenimiento anual 23

4 PEQUEÑAS REPARACIONES 23
4.1 Ruedas 24

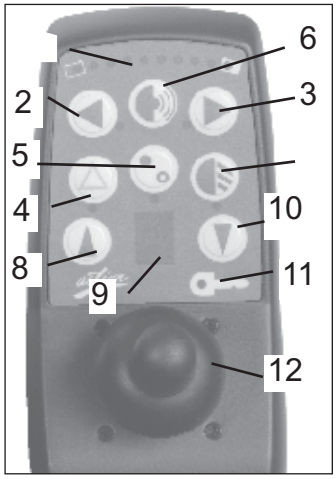
5 TRANSPORTE DE LA SILLA 25
6 GARANTÍA 26
7 POSIBLES AVERÍAS Y SOLUCIÓN 27
8.CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS 30
9. CONSERVACIÓN Y EMBALAJE 31
10.NOTAS 31

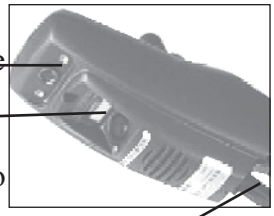
1 PRESENTACIÓN GENERAL

Esta parte del manual le familiarizará con las distintas partes de la silla y los términos empleados para designarlas.
También le mostrará los diferentes ajustes, todos ellos muy fáciles de realizar.

1.1 Mando, llave y ajustes

El mando se compone de diferentes pulsadores y palanca de joystick, incorpora también dos enchufes, uno de carga y otro de programación situada en la parte inferior del mando.



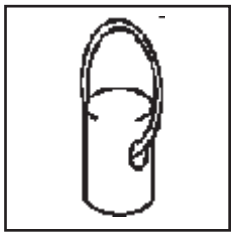


1-Indicador de carga de las baterías
2- Intermitente izquierdo
3-Intermitente derecho
4- Luz de emergencia
5-Interruptor de marcha/paro
6-Claxon
7-Iluminación
8-Selector de programa de conducción modo creciente (1-2-3-4-5)
9- Indicador de programa de conducción
10- Selector de programa de conducción modo decreciente (5-4-3-2-1)
11- Símbolo llave de contacto (dispositivo bloqueo electrónico)
12- Palanca de joystick
13- Enchufe de programación
14- Enchufe de carga
15- Cable de conexión

Interruptor de marcha/paro
Este interruptor le permitirá poner en marcha la silla o detenerla.

Cuando la ponga en marcha se encenderá el indicador verde situado debajo del interruptor y aparecerá un programa de marcha (1-5). Para desconectarla pulse de nuevo el interruptor y la silla quedará inactiva.Tanto el led verde como el indicador del programa de marcha se apagarán. Si la silla no se pone en marcha al accionar la palanca del joystick o el indicador verde empieza a parpadear consulte el apartado de posibles fallos.
El distribuidor puede programar la desconexión automática de la silla al cabo de un cierto tiempo de estar parada.

Llave



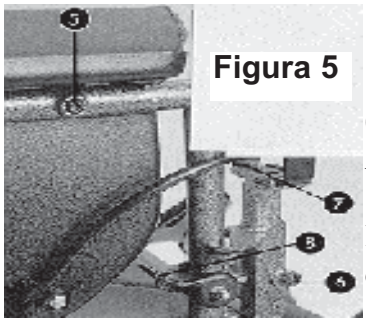
Mientras no utilice la silla puede bloquearla mediante la llave electrónica. Se adjuntan dos unidades junto a la silla.
Bloqueo:
El mando está en marcha
Deslice la llave magnética sobre el símbolo de la llave.
El mando está bloqueado (suena brevemente el claxon).

Desbloqueo: el led rojo de la llave de contacto está iluminado y parpadea
Deslice la llave sobre el símbolo
La silla está desbloqueada y lista para funcionar

Cuando el mando está bloqueado, las luces y los intermitentes pueden permanecer encendidos, para apagarlos basta con pulsar el interruptor de MARCHA/PARO (el led verde está iluminado) y pulsar el interruptor correspondiente.

AJUSTES (figura 5)

* Ajuste de la profundidad, aflojar el tornillo (5) con una llave de 5 mm . Desplazar el mando hacía atrás o hacia adelante . Apretar de nuevo el tornillo (5).



* Ajuste de la altura, aflojar el tornillo (6). Situar el mando a la altura deseada. Apretar el tornillo (6).
* Ajuste lateral, aflojar los tornillos (7) Situar el mando a la altura deseada.Apretar los tornillos (7).

PLEGADO

* Levantar la palanca de plástico negro (8), empujar el mando hacia el exterior.
* Para bloquearlo, llevarlo hacia el interior, el bloqueo es automático.

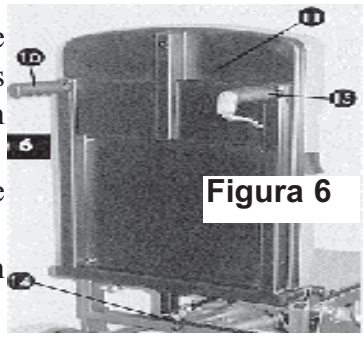
1.2 Asiento PE 42,presentación y ajustes

El asiento se inclina mediante un pistón neumático que se acciona desde la empuñadura derecha (10) situada detrás del respaldo (11) (figura 6).

El respaldo (11) puede reclinarse mediante las ruedas dentadas (12) situadas en los laterales del asiento Los reposabrazos son desmontables y ajustables (figura 8):

Lateralmente para definir el ancho que necesita el usuario

En profundidad siguiendo la inclinación del respaldo



Los reposapiés se abaten hacia el exterior y son ajustables en altura (figura 9). Para una mejor distribución de los apoyos y prevención de escaras, la altura de las paletas de los reposapiés deberá ser ajustada de manera que quede un espacio de unos 2 cm entre las piernas y el

borde del asiento. Los reposapiés están unidos por una cincha que permite posicionar correctamente los miembros inferiores. (Figura 10).

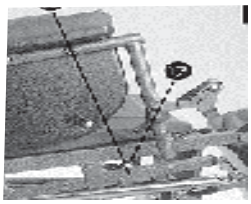


Figura 8

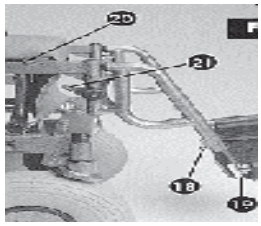


Figura 9

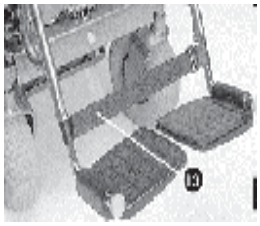


Figura 10

* Ángulo del respaldo. Aflojar las ruedas dentadas (14) , al mismo tiempo sostener el respaldo por las empuñaduras (10 y 15) y cuando alcance la posición deseada , apretar de nuevo las ruedas dentadas.

* Ángulo de asiento. Sujetar el respaldo (11) mediante las dos empuñaduras (10 y 15) situadas detrás del respaldo (11), accionar la palanca de la derecha y manteniéndola hacer un movimiento hacia abajo.

Al soltar la palanca de la empuñadura, el asiento se bloqueará.

* Ajuste de los reposabrazos en profundidad. Aflojar el tornillo (16), posicionar el reposabrazos, volver a apretar el tornillo (16).

* Ajuste de los reposabrazos en anchura. Aflojar el tornillo (17), posicionar el reposabrazos , volver a apretar el tornillo (17).

* Ajuste de los reposapiés en altura . Aflojar los tornillos (18), levantar el tubo porta paleta (19) y situarlo en la posición deseada, volver a apretar el tornillo (18).

* Ajuste de los reposapiés en profundidad. Aflojar el tornillo (20), hacer deslizar el reposapiés hacia adelante o hacia atrás, volver a aflojar el tornillo (20).

Plegado de los reposapiés
Levantar la palanca de plástico negro (21), abatir el reposapiés hacia el exterior. Para bloquearlo, tirar hacia el interior.

1.3 Asiento PE 46, presentación y ajustes

El asiento se inclina mediante un pistón neumático que se accionada desde la empuñadura derecha (10) situada detrás del respaldo (11) (figura 11).

El respaldo (11) se reclina mediante un pistón neumático que se acciona desde la empuñadura izquierda (15) situada detrás del respaldo (figura 11).
Los reposabrazos son desmontables y ajustables (figura 8).

. Lateralmente para determinar el ancho que necesita el usuario
. En profundidad siguiendo la inclinación del respaldo

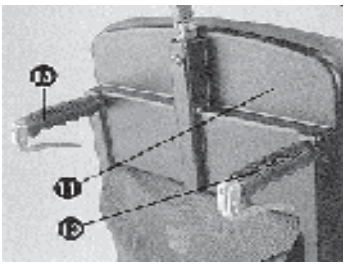


Figura 11

La inclinación de cada reposapiernas (figura 12 y 13) es ajustable mediante un pistón neumático (27), que se acciona con la palanca (22) situada en el extremo del cilindro. Los reposapiernas no son plegables. Para asegurar una mejor distribución de los apoyos y prevenir las escaras, la altura de las paletas de los reposapiés deberá ser ajustada de manera que quede un espacio de unos 2 cm entre las piernas y el borde del asiento.

Las paletas de los reposapiés son ajustables en inclinación.

AJUSTES

* Ángulo del respaldo. El respaldo (11) se inclina mediante un dispositivo neumático. Para ello, sujetar las empuñaduras (10 y 15) situadas detrás del respaldo, levantar la palanca (15) de la empuñadura izquierda y accionarla hacia abajo. Soltando la palanca, el respaldo se bloqueará.

* Ángulo del asiento. Asir las dos empuñaduras (10 y 15) situadas detrás del respaldo (11), levantar la palanca de la derecha y accionarla hacia abajo.
Soltando la palanca de la empuñadura, el asiento se bloqueará.

* Ajuste de los reposabrazos en profundidad. Aflojar el tornillo (16), posicionar el reposabrazos, volver a apretar el tornillo (16).

* Ajuste de los reposabrazos en anchura. Aflojar el tornillo (17), posicionar el reposabrazos lateralmente, volver a apretar el tornillo (17).

* Ajuste de los reposapiés en altura. Aflojar el tornillo (23), levantar el tubo porta-paleta y situarlo en la posición deseada, volver a apretar el tornillo (23).

* Ajuste de los reposapiés en profundidad . Aflojar el tornillo (24), hacer deslizar el reposapiés hacia adelante o hacia atrás, volver a apretar el tornillo (24).

* Ajuste de la inclinación de los reposapiés. Accionar la palanca (22) para levantar o bajar el reposapiernas. Se puede hacer un tope para poder volver a la misma posición. Para ello, aflojar el tornillo (25) del tope (26) del cilindro (27), desplazar el tope, volver a apretar el tornillo (25).

* Ajuste de la inclinación de las paletas de los reposapiés. Aflojar o apretar el tornillo (28) hasta conseguir el ángulo deseado. Bloquear el tornillo (28).

Los reposapiernas no son plegables.

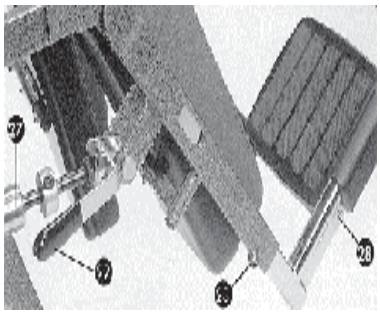


Figura 12

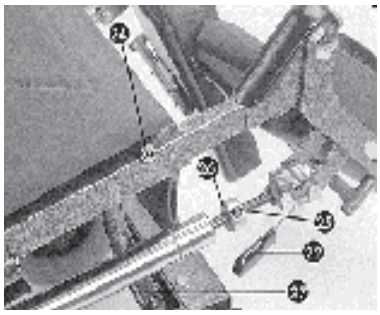


Figura 13

1.4 Asiento PE 50, presentación y ajustes

El asiento y el respaldo se inclinan mediante un dispositivo eléctrico accionado por un mando auxiliar (figura 14).

Pulsadores izquierdos elevan. Pulsadores derechos descienden.

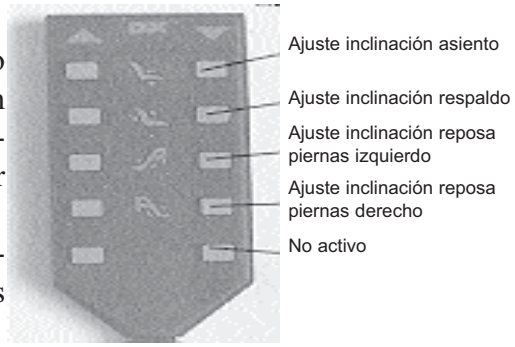


Figura 14

Los reposabrazos son desmontables y ajustables (figura 8).

. Lateralmente para determinar el ancho que precisa el usuario

. En profundidad siguiendo la inclinación del respaldo

Cada reposapiernas es ajustable

. En inclinación mediante un dispositivo eléctrico accionado desde un mando auxiliar

. En profundidad (figura 16)

Los reposapiernas son ajustables en altura y en inclinación (figura 15). No son plegables. Para asegurar una mejor distribución de los apoyos y prevenir las escaras, la altura de las paletas de los reposapiés deberá ser ajustada de manera que quede un espacio de unos 2 cm entre las piernas y el borde delantero del asiento.

Las paletas de los reposapiés son ajustables en inclinación.

El mando auxiliar puede colocarse donde usted determine, cuenta con una banda adhesiva. Cuando no se utiliza, la posición recomendada es en el panel vertical de plástico debajo del reposabrazos.

ATENCIÓN

No utilice el mando auxiliar mientras se desplaza.

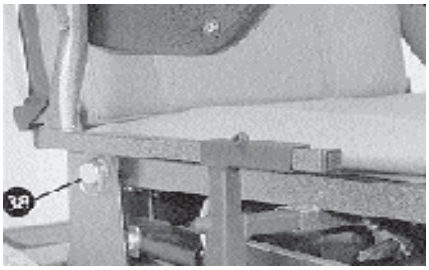


Figura 16

AJUSTES

* Ajuste de los reposabrazos en profundidad. Aflojar el tornillo (16) y posicionar el reposabrazos, volver a apretar el tornillo (16).(ver figura8)

* Ajuste de los reposabrazos en anchura. Aflojar la palanca (17), posicionar el reposabrazos lateralmente, volver a apretar la palanca (17).

* Desmontaje de los reposabrazos. Aflojar la palanca (17), desmontar el reposabrazos tirando hacia el exterior.

* El ajuste en altura de la paleta se realiza aflojando el tornillo (36) (ver figura 15) y haciendo deslizar el tubo porta paleta. Atención: este ajuste en altura hará variar también la inclinación de la paleta. Volver a apretar el tornillo (36) después del ajuste.

* Ajuste de la inclinación de la paleta modificando la posición del tornillo (37). Aflojar el tornillo (37), posicionar la paleta a la altura deseada, volver a apretar el tornillo (37).

* Ajuste de la inclinación lateral de las paletas de los reposapiés. Aflojar o apretar el tornillo (28) hasta conseguir el ángulo deseado. Apretar el tornillo (28).

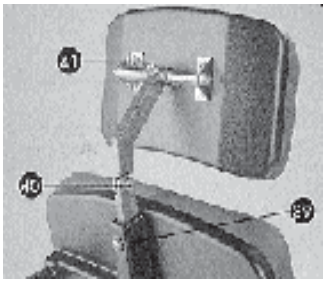
* Ajuste de los reposapiernas en profundidad. Aflojar el tornillo (24), hacer deslizar el conjunto del reposapiernas, volver a apretar el tornillo (24). Este ajuste hará variar también la inclinación de la paleta. Si no consiguiera realizar estos ajustes,póngase en contacto con su distribuidor.

1.5 Reposacabeza, presentación y ajustes

El reposacabeza es ajustable (figura 19)

* En altura
* Inclinación
* Lateralmente

Figura 19



AJUSTES

* Ajuste en altura. Aflojar el tornillo (39) y posicionar a la altura deseada, volver a apretar el tornillo (39).

* Ajuste de la inclinación. Aflojar el tornillo (40) y efectuar un movimiento de la articulación según el ángulo de inclinación deseado, volver a apretar el tornillo (40).

* Ajuste lateral. Se puede ajustar ligeramente el reposa cabeza en relación al eje de simetría del respaldo. Para ello, aflojar el tornillo (41), posicionarlo y volver a apretarlo (41).Estos tres ajustes son muy útiles para obtener una buena posición de apoyo de la cabeza.

1.6 Cinturón de seguridad, presentación y ajustes
El cinturón de seguridad puede adaptarse a cualquier morfología.
Figura 21)
Es ajustable en altura y en anchura.

AJUSTES

* Ajuste en altura. Aflojar los cuatro tornillos (42) situados detrás de la cubierta de plástico del respaldo .
Deslizar el cinturón a la altura deseada, volver a apretar los cuatro tornillos (42).

* Ajuste en anchura. Coger la hebilla del cinturón entre el pulgar y el índice. Para alargar el cinturón, tirar hacia B. Para hacerlo más pequeño, tirar hacia A.

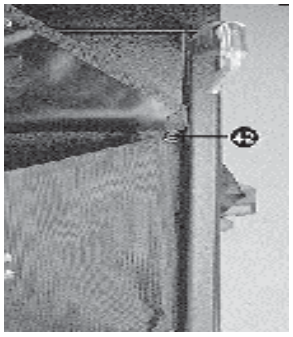


Figura 20

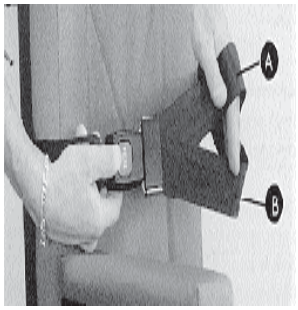


Figura 21

1.7 Chasis

El chasis (figura 22) de acero es muy robusto y lleva un travesaño articulado que permite una buena estabilidad en terrenos accidentados.

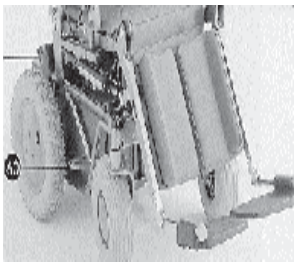


Figura 22

Figura 23

1.8 Motores

Dos moto-reductores de una potencia de 120 w., accionan independientemente las ruedas traseras y le proporcionan una propulsión excelente.

1.9 Desembrague

Las ruedas traseras pueden ser desembragadas de los moto-reductores para permitir a una tercera persona empujar la silla. El desembrague se hace mediante el accionamiento de la empuñadura (47) situada en la parte trasera del lado derecho de la silla (figura 22).
La empuñadura acciona simultáneamente el desembrague de las dos ruedas traseras.

1.10 Ruedas delanteras

Las ruedas delanteras (figura 22) son directrices. Están montadas sobre horquillas monobrazo (48).
Las dimensiones de los neumáticos son: 260 mm x 85 mm.
La presión recomendada es: 2,5 bar (250 kilo pascal).

1.11 Ruedas traseras

Las ruedas traseras son motrices y desembragables de los motorreductores.(49).
La dimensión de los neumáticos es: 360 mm x 85 mm.
La presión de inflado recomendada es: 2,5 bar (250 kilo pascal).

1.12 Baterías

La silla incorpora dos baterías tipo gel, estancas.
Están conectadas en serie. Tienen una tensión de 12 voltios y una capacidad de 60 amperios cada una.
Las baterías deben ser recargadas correctamente y utilizando exclusivamente el cargador suministrado con la silla POSITELEC.
Si utiliza la silla a diario tendrá que cargarla también diariamente.

1.13 Cargador

Sirve para cargar las baterías. Debe utilizarlo en un lugar seco y ventilado. Este cargador es específico para su silla y no puede reemplazarlo por otro tipo de cargador (ej. de automóvil) .
El cargador lleva un enchufe de alimentación que se conecta a la red (220 voltios), un enchufe que se conecta a la toma de la caja del disyuntor y 3 pilotos luminosos
Un piloto rojo de puesta en marcha
Un piloto amarillo de carga en curso
Un piloto verde de fin de carga

1.14 Caja electrónica

La caja electrónica (figura 24) situada detrás de la silla, debajo del carenado distribuye la información que viene del mando.

Existe opcionalmente un programador para optimizar ajustes tales como: aceleración, velocidad, sensibilidad de la palanca del joystick. Contacte con su distribuidor para mayor información.

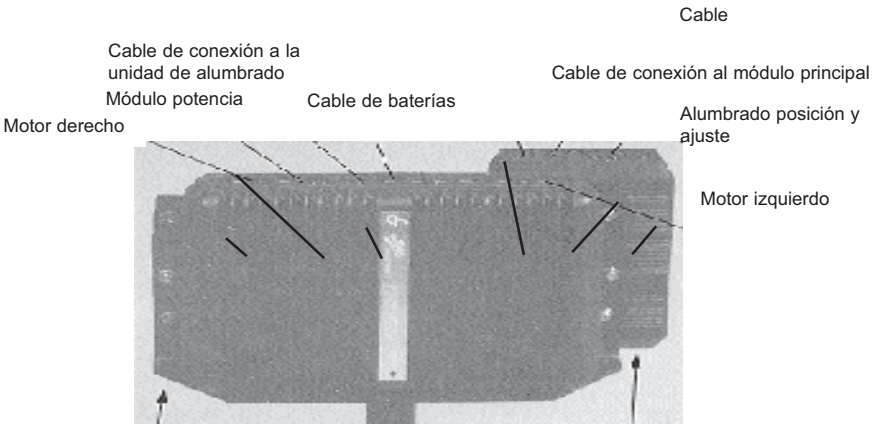


Figura 24

Módulo auxiliar

La nueva electrónica "Action control system" es un sistema modular compuesto de diferentes unidades conectadas entre sí.

Compruebe las conexiones regularmente.

2. SU PRIMER TRAYECTO

2.1 Carga de las baterías

Las baterías son una parte muy importante de la silla y deben cargarse en el momento oportuno, exclusivamente mediante el cargador suministrado con la silla POSITELEC. Si utiliza la silla a diario tendrá que cargar las baterías también diariamente.

Conecte el mando de la silla al cargador. Conecte el cargador a la corriente. Se encenderán el indicador de carga de las baterías, el indicador de estado y el programa de conducción. Se puede detener mediante el indicador de Marcha/paro.

ATENCIÓN
Desconectar siempre el enchufe de la red (220V.) antes de desconectar el del cargador.
No dejar durante demasiado tiempo el cargador en posición de carga y la conexión a la red desconectada.

2.2 Antes de iniciar el trayecto
¿Está instalado confortablemente en su silla, con el respaldo levantado y los reposapiernas (PE46-PE50) completamente bajados?.
¿El mando (47) de desembrague de las ruedas traseras está en su posición más baja (ver figura 22)?.

2.3 Conducción, dirección, frenado
El sistema electrónico es programabale, de esta manera los parámetros de conducción pueden adaptarse a las necesidades del usuario.
La silla admite 5 programas de conducción el 1 es para una conducción pausada en interiores. El 5 proporciona una conducción dinámica y rápida. Pulse el pulsador izquierdo para aumentar el programa de conducción y el pulsador derecho para disminuirlo..
La palanca del Joystick se acciona de la siguiente forma:

* palanca hacia adelante, la silla avanza
* palanca hacia atrás, la silla retrocede
* palanca hacia la izquierda, la silla gira a la izquierda
* palanca hacia la derecha, la silla gira a la derecha.

Para reducir la velocidad, soltar la palanca, ésta se dirigirá automáticamente a su posición central y accionará el freno que hará disminuir la velocidad hasta parar la silla completamente.

RECOMENDACIÓN
No desplazarse nunca con el respaldo inclinado o los reposapiernas levantados. Reducir la velocidad para circular por el interior de una casa o lugar cerrado.

2.4 Franqueo de obstáculos
La silla POSITELEC puede franquear bordillos de hasta 8 cm.
Franquear los obstáculos siempre de frente y a una velocidad li - mitada.

2.5 Pendientes
Aconsejamos no utilizar la silla POSITELEC sin la ayuda de una tercera persona, para circular por pendientes con una inclinación superior al 15% .
El interruptor del mando debe situarse en posición de encendido ON, los frenos ayudarán a frenar la silla.
RECOMENDACIÓN
No circular sobre un plano inclinado para evitar volcar la silla lateralmente.

2.6 Transferencias
Existen varias posibilidades para transferirse a las sillas POSITELEC.

* Transferencia frontal : el asiento deberá estar en posición horizontal, los reposa piernas bajados.
Levantar las paletas (PE-40 - PE-50) o abatir los reposapiés (PE-42).
Efectuar la transferencia frontal como de costumbre.
Pida ayuda a una tercera persona, si es necesario.

* Transferencia lateral : El asiento deberá estar en posición horizontal, los reposa piernas bajados. Extraer el reposabrazos del lado en cuestión. Para ello, ver el apartado: desmontaje del reposabrazos.
Efectuar la transferencia lateral como de costumbre.
Pida ayuda a una tercera persona, si es necesario.

RECOMENDACIÓN
No utilizar las paletas de los reposapiés como punto de apoyo para subir o bajar de su silla.

2.7 Empuje manual por una tercera persona
Cuando la silla vaya a ser empujada por una tercera persona recomendamos desbloquear las ruedas traseras.
Tirar de la empuñadura de desembrague (47) situada en el lado derecho de la parte trasera.
Debe empujar la silla por las empuñaduras (10 y 15) sin accionar los mandos que inclinan el asiento o el respaldo (PE-42 - PE-46).

3 MANTENIMIENTO PERIÓDICO

Su silla no necesita un mantenimiento específico. Sin embargo determinadas medidas le asegurarán un buen funcionamiento.

3.1 Mantenimiento diario
Si utiliza regularmente su silla será necesario controlar y cargar las batería a diario.
Las baterías deberán ser cargadas unicamente con el cargador suministrado con su silla POSITELEC.

3.2 Mantenimiento semanal
* Comprobar la presión y el desgaste de las cubiertas (48 y 49) de las ruedas delanteras y traseras.

3.3 Trimestral
* Limpiar la tapicería y piezas , con un trapo húmedo.
* Comprobar la conexión de los bornes de las baterías..
* Comprobar las diferentes conexiones eléctricas.
* Comprobar el perfecto funcionamiento de los ejes de rotación (ruedas, horquillas, respaldo).

* Comprobar que las tuercas de fijación están perfectamente apretadas.

* Comprobar que el fuelle de la palanca del joystick está en perfecto estado.

* Comprobar que el mando no a sufrido choques que lo hayan deteriorado.

* Comprobar el anclaje de los tornillos de ajuste (reposabrazos, mando, reposacabeza, reposapiernas). Apretarlos en caso de necesidad.

3.4 Anual

Para garantizar una larga vida a su silla, le recomendamos que su distribuidor efectue una revisión anual de la misma.

4 PEQUEÑAS REPARACIONES

4.1 Rueda delantera o trasera deshinchada

Comprobar que las ruedas no estén deshinchada. Hincharlas utilizando la bomba suministrada con la silla.

Si se deshinchan a menudo,póngase en contacto con su distribuidor .

5 TRANSPORTE DE SU SILLA

La silla POSITELEC puede ser transportada en un vehículo.

ATENCIÓN

No utilice nunca la silla como asiento en un vehículo mientras es transportada.

La silla puede ser transportada fácilmente en un vehículo tipo furgoneta gracias a sus dimensiones reducidas. Para introducirla en el vehículo se recomienda el uso de una rampa. En cualquier caso no utilice la rampa con una persona sentada en la silla. Una tercera persona debe maniobrar la silla.

En caso de que la silla tenga que ser levantada para introducirla en el vehículo, será necesario sujetarla por las partes rígidas (el chasis, por ej.).

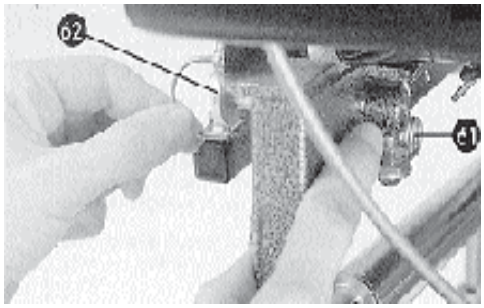


Figura 26

Si es necesario puede fijar la silla mediante correas o ganchos especiales que se pueden anclar en los anillos (60) situados a cada lado del grupo de propulsión (ver figura 22).
En caso de que el vehículo no tenga suficiente altura, desmontar el asiento.
PE-42

* Aflojar las ruedas dentadas hasta su tope y extraer el respaldo

PE-46 - PE-50

* Presionar sobre los dispositivos de desembrague (47) y extraer los dos ejes de articulación del asiento (62) (figura 26).
* Extraer el clip (63) y el eje del cilindro del asiento (64) (figura 26).
* Levantar el asiento desde atrás manteniendo el cilindro

Para volver a montar el asiento :

* Posicionar las dos anillas (65) delanteras en las “U” del chasis.
* Posicionar los soportes traseros en las escuadras (43).
* Bloquear el eje (64) con su clip (63)
* Posicionar los ejes de articulación (62) y controlar el bloqueo.

* Inclinar el asiento de modo que los agujeros de fijación del cilindro con su alojamiento queden alineados, posicionar el eje del cilindro.

* Bloquear el eje con el clip.

6 GARANTÍA

Su silla electrónica tiene un año de garantía contra cualquier defecto de fabricación como consecuencia de un fallo en el material o en el proceso de fabricación.

Esta garantía se limita expresamente al reemplazo de las piezas o partes reconocidas como defectuosas, así como a la mano de obra correspondiente.

Las baterías tienen una garantía de 6 meses.

Los transportes para su reparación son a cargo del usuario.

Para beneficiarse de esta garantía debe dirigirse a su distribuidor INVACARE con la garantía de la silla.

RESERVAS

El certificado de garantía deberá remitirse a Invacare, S.A. en el plazo máximo de 15 días a partir de la fecha de compra.

Para la aplicación de esta garantía el usuario deberá presentar el certificado con el sello del establecimiento suministrador.

Estas condiciones se detallan específicamente en el carnet de garantía y mantenimiento que se adjunta con la silla.

LIMITACIONES DE LA GARANTÍA (RESERVAS)

Esta garantía no podrá ser aplicada en caso de :accidente o utilización anormal desgaste normal resultante de la utilización del producto mala conservación desmontaje, reparación o modificaciones realizadas por personal no autorizado,no haber enviado el certificado de garantía con el sello del establecimiento en el plazo establecido

7- Posibles averías y solución

Tipo de avería	Posible causa	Solución
La silla no funciona, el interruptor de MARCHA/PARO no responde	El cable que va de la caja al mando no está conectado	- Conecte el enchufe macho al mando
	Las baterías no están correctamente conectadas a la caja	- Conéctelas correctamente
	- Las baterias se han dejado descargar demasiado	- Cargue de nuevo las baterías o póngase en contacte con su distribuidor
	- Baterías mal conectadas	- Contacte con su distribuidor
	- Corriente cortada	- Contacte con su distribuidor
	- Fusible plano fundido	- Contacte con su distribuidor
La silla no funciona, el indicador parpadea, el led rojo de la llave parpadea, en el indicador del programa de conducción aparece una barra	- El mando está bloqueado (llave electrónica)	- Desbloquee el mando consulte el manual
El indicador rojo del estado de carga de las baterías parpadea,El indicador del programa de conducción muestra una barra o un número que parpadea	- Baterías descargadas - Baterías defectuosas	Recargue las baterías - Contacte con su distribuidor

El indicador parpadea, al cabo de unos 4 segundos también parpadea el indicador del programa de conducción	- El joystick no estaba en la posición cero cuando se conecta la silla	- Apagar y encender el mando
Después de conectarla el mando se para	- El interruptor de marcha/ paro ha permanecido demasiado tiempo conectado	- Conecte de nuevo el mando - Contacte con el distribuidor
LA SILLA NO FUNCIONA Y EL INDICADOR PARPADEA DE LA SIGUIENTE MANERA:		
Código 1 1 x parpadeo - Pausa - 1 x parpadeo	- Problema en los módulos ACS Los diodos luminosos de los módulos parpadean	- Compruebe las conexiones del módulo o contacte con el distribuidor
Código 2 2 x parpadeo - Pausa - 2 x parpadeo	- Las conexiones del módulo anexo de la iluminación no están bien ajustados o fallan	Compruebe las conexiones - Contacte con el distribuidor
Código 3 3 x parpadeo - Pausa - 3 x parpadeo	- Falla la conexión del motor izquierdo - Motor izquierdo falla - Motor izquierdo sin embragar	- Embrague el motor - Compruebe las conexiones a la caja - Contacte con el distribuidor
Código 4 4 x parpadeo - Pausa - 4 x parpadeo	- Conexión del motor derecho defectuosa - Motor derecho falla - Motor derecho sin embragar	- Embrague el motor - Contacte con el distribuidor - Compruebe las conexiones a la caja
Código 5 5 x parpadeo - Pausa - 5 x parpadeo	Fallo en el freno del motor izquierdo - conexión del motor izquierdo defectuosa	- Contacte con el distribuidor - Compruebe las conexiones a la caja
Código 6 6 x parpadeo - Pausa - 6 x parpadeo	- Fallo en el freno del motor derecho - Conexión del motor derecho defectuoso	- Contacte con el distribuidor - Compruebe las conexiones a la caja

Código 7 7 x parpadeo - Pausa - 7 x parpadeo	- Batería descargada o descargada en exceso - Las conexiones de la bateria son defectuosas	- Cargar la batería - Compruebe las conexiones de la batería
Código 8 8 x parpadeo - Pausa - 8 x parpadeo	- El voltaje de la batería es demasiado elevado	- Compruebe el cargador - Contacte con el distribuidor
Código 9 9 x parpadeo - Pausa - 9 x parpadeo	- Fallo al transmitir la información de los módulos al mando	- Compruebe las conexiones - Contacte con el distribuidor
Código 10 10 x parpadeo - Pausa - 10 x parpadeo	- Fallo al transmitir la información de los módulos al mando	- Compruebe todos los cables y conexiones - Compruebe los módulos (el led luminoso parpadea en caso de fallo en la unidad) - Contacte con el distribuidor
Código 11 11x parpadeo - Pausa - 11 x parpadeo	- Sobrecarga eléctrica de los motores	- Conecte de nuevo la silla
Código 12 12 x parpadeo - Pausa - 12 x parpadeo	-Problema de compatibilidad entre el módulo y el mando	- Contacte con el distribuidor

8.CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

	PE42	PE46	PE50
Largo total (cm)	114	124	126
Altura total (cm)	102	132	132
Ancho total (cm)	63		
Ancho útil asiento (cm.)	38/50		
Altura asiento/suelo (cm.)	53		
Profundidad útil asiento (cm.)	43		
Altura respaldo (cm)	51	81	81
Altura reposabrazos (cm)	25		
Peso total silla	103	121	126
Peso máximo del usuario	100Kg.		
Diámetro rueda delantera (mm)	260x85		
Diámetro rueda trasera (mm)	360x85		
Radio de giro (cm)	90		
Presión neumáticos del-tras.	2’5 bars		
Equipo eléctrico (Volt.)	24		
Batería	12vx2-60amp		
Tiempo de carga batería (horas)	8 a 10		
Potencia a 3000 r/min.(W)	2x120		
Potencia de consumo (kW)	2,5		
Velocidad max.(km/h)	6		
Pendiente max. (%)	15		
Franqueo de obstáculos (cm)	8		
Frenos electromagnéticos			

Para cualquier información técnica complementaria u opciones disponibles, consulte a su distribuidor.

9.CONSERVACION Y EMBALAJE

En periodos de no utilización de la silla deberá almacenarse en un lugar adecuado con unas condiciones óptimas que no puedan provocar su deterioro.Se conservará con su embalaje original.

10.NOTAS

c/Areny s/n Polígon Industrial de Celrà
17460 Celrà (Girona)
Tel.972-493200 Fax.972-493220

Ref.Manual usuario Positelec ACS